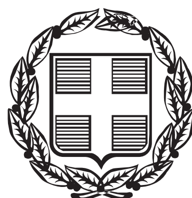


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 50**

26 Φεβρουαρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Καλαμαριάς (Νομού Θεσσαλονίκης) και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 152 (παρ. 1, 2, 6 και 10), 154 και 160 (παρ. 1 και 2) του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (Κ.Β.Π.Ν.) που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του από 14.7.1999 Π.Δ. (ΦΕΚ Δ΄ 580).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 31 παρ. 1 του Ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (ΦΕΚ Α΄ 79).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 35 και 36 του Ν. 4030/2011 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών» (ΦΕΚ Α΄ 249).

5. Την υπ' αριθμ. 49787/2419/31.7.1987 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Καλαμαριάς (Νομού Θεσσαλονίκης)» (ΦΕΚ Δ΄ 1019), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 12122/2761/13.5.1999 όμοια απόφαση (ΦΕΚ Δ΄ 419) (διόρθωση ΦΕΚ Δ΄ 650).

6. Την υπ' αριθμ. 7183/15.10.2004 απόφαση του Υπουργού Μακεδονίας - Θράκης «Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου του κεντρικού κτιρίου του πρώην ιδρύματος "Αριστοτέλης" που βρίσκεται σιην Καλαμαριά της Θεσσαλονίκης και επί της οδού Κολοτούρου αρ. 14 και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησής του, φερομένου ως ιδιοκτησίας Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης» (ΦΕΚ Δ΄ 1046).

7. Την υπ' αριθμ. Υ46/6.7.2012 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Σταύρου Καλαφάτη» (ΦΕΚ Β΄ 2101).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (ΦΕΚ Α΄ 141).

9. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. δ.(αα) του Π.Δ. 358/1986 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υπουργείου Βορείου Ελλάδας» (ΦΕΚ Α΄ 158).

10. Τα υπ' αριθμ. 1423/19.5.2008 και 7245/11.8.2008 έγγραφα του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης.

11. Την υπ' αριθμ. 6398/23.6.2010 απόφαση της Υφυπουργού Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

12. Τις υπ' αριθμ. 74/2007, 203/2007 και 346/2011 γνωμοδοτήσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμαριάς.

13. Την υπ' αριθμ. 3/2012 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων.

14. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτού του διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

15. Την υπ' αριθμ. 263/2012 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Μακεδονίας και Θράκης και του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Καλαμαριάς (Νομού Θεσσαλονίκης), στο χώρο του πρώην Ιδρύματος «Αριστοτέλης» και ειδικότερα στο χώρο που περικλείεται από τις οδούς Πόντου, Αγίου Νικολάου, Η. Μικρουλέα και Κολοτούρου με την έγκριση εντός αυτού πεζοδρόμων και τον καθορισμό χώρων πρασίνου, χώρου ΚΑΠΗ και Δημοτικού Παιδικού Σταθμού, Πρόνοιας (Κέντρο Ειδικής Αγωγής), Αθλητικών Εγκαταστάσεων, Ξενώνα και χώρου στάθμευσης, όπως φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την υπ' αριθμ. 2848/2013 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

2. Στους παραπάνω χώρους Πρόνοιας και Ξενώνα καθορίζεται περίγραμμα κάλυψης, στο χώρο πρασίνου (267) καθορίζεται η θέση και διάταξη του υφισταμένου Ιερού ναού και του κωδωνοστασίου και στο χώρο ΚΑΠΗ και Δημοτικού Παιδικού Σταθμού καθορίζεται περίγραμμα υπογείου λεβητοστασίου, όπως φαίνονται στο διάγραμμα της προηγουμένης παραγράφου.

Άρθρο 2

1. Οι όροι και περιορισμοί δόμησης των καθοριζομένων με το προηγούμενο άρθρο χώρων καθορίζονται ως εξής:

α) Χώρος ΚΑΠΗ και Δημοτικού Παιδικού Σταθμού:

Επιτρέπεται η επισκευή και αποκατάσταση του διατηρητέου κτιρίου σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς της υπ' αριθμ. 6398/23.6.2010 απόφασης της Υφυπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

β) Χώρος Πρόνοιας (Κέντρο Ειδικής Αγωγής)

αα. Ποσοστό κάλυψης όπως τα κόκκινα περιγράμματα των τεσσάρων κτιρίων.

ββ. Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των ανεγερθησομένων κτιρίων επτά και μισό (7,50) μέτρα, συμπεριλαμβανομένου και του ύψους της κεραμοσκεπούς στέγης.

γ) Χώρος αθλητικών εγκαταστάσεων

αα. Συντελεστής δόμησης ένα (1).

ββ. Μέγιστο ποσοστό κάλυψης εβδομήντα τοις εκατό (70%) της επιφανείας του χώρου.

γγ. Το μέγιστο ύψος των ανεγερθησομένων κτιρίων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το ύψος των υφισταμένων κτιρίων.

δ) Χώρος Ξενώνα.

αα. Ποσοστό κάλυψης όπως το κόκκινο περίγραμμα,

ββ. Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος κτιρίου επτά και μισό (7,50) μέτρα, συμπεριλαμβανομένου και του ύψους της κεραμοσκεπούς στέγης.

2. Για τις σκαπτικές και εν γένει χωματουργικές εργασίες απαιτείται έγκαιρη ενημέρωση από τους ενδιαφερόμενους των συναρμοδίων ΙΣΤ΄ ΕΠΚΑ και 9ης Ε.Β.Α. του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού.

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Φεβρουαρίου 2013

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΑ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΚΤΙΡΙΟ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 37%

ΠΙΝΑΚΑΣ ΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ

Ο.Τ.	ΑΡ. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ
1269	01	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1269	02	ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΚΩΝ/ΝΟΣ
1268	01	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
1268	02	ΚΑΡΑΟΥΛΑΝΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
1136	01	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1138	01	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1138	02	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1138	03	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1157	01	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1157	02	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1157	03	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1157	04	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1162	01	1/Κ ΤΣΑΠΟΥΡΝΙΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
1161	01	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1161	02	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1160	01	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1160	02	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1159	01	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1159	02	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1159	03	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1159	04	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
1159	05	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΙΣ ΜΕ ΑΡ. 74/07 & 203/07 ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ Δ.Σ

Το παρόν σχεδιάγραμμα συνοδεύει το 37/02/23-7-2013 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Έργου Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής
Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Σταυρούλα Παπαδάκη

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1/500
ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2007

ΤΙΤΛΟΣ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ: ΠΟΝΤΟΥ - ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΥ - ΜΙΚΡΟΥΛΕΑ & ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ "ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ"

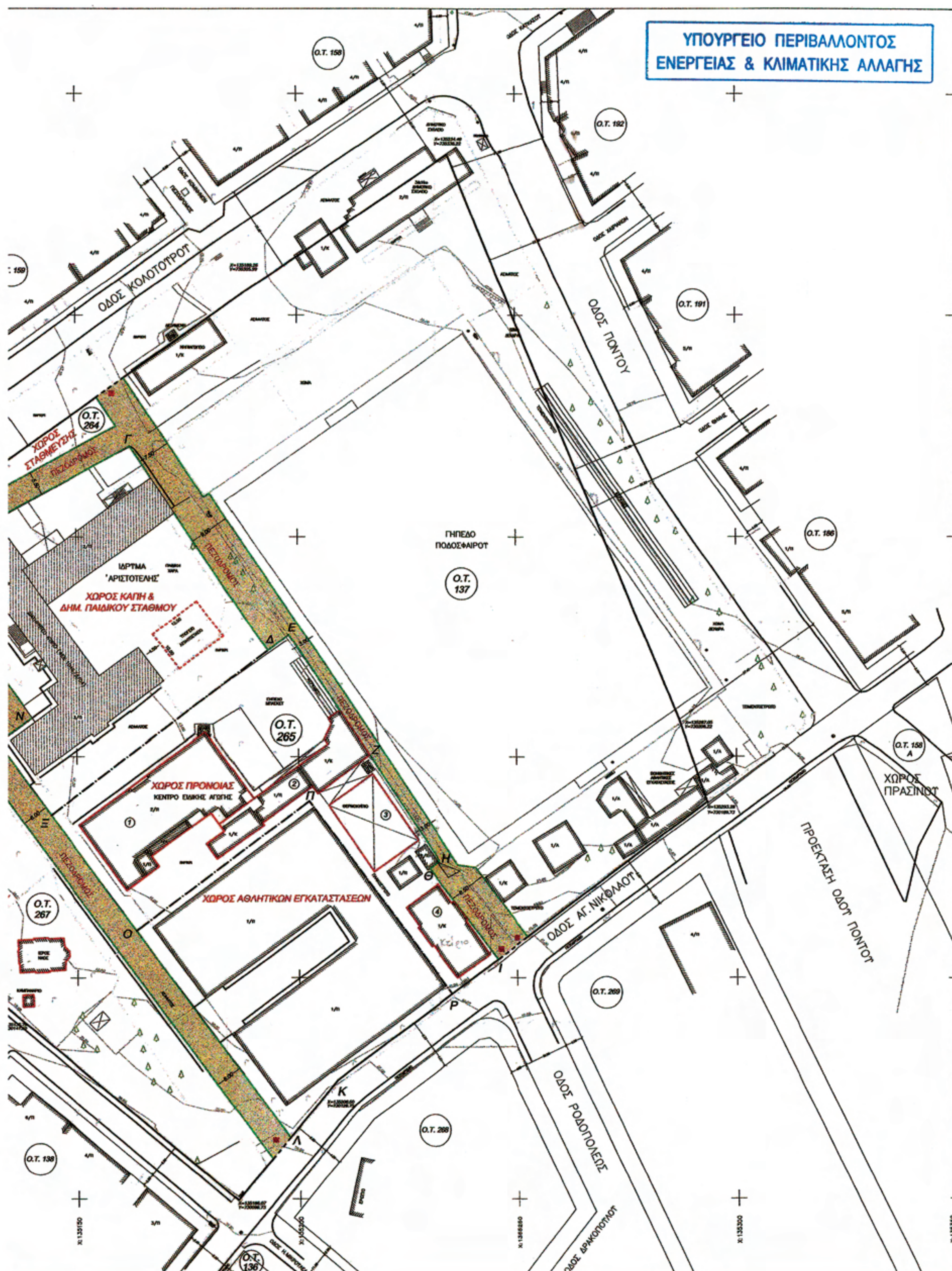
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Ο ΕΛΕΓΞΑΣ
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΑ	Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΑΡΙΘ. ΠΡΑΞΕΩΣ: Γ. 2848 /13
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΟ Π. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΠΕΡΙ Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτ. σχεδίου Δήμου Καλαμαριάς (ν. Θεσσαλονίκης) και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης.
ΑΘΗΝΑ, 5 Φεβρουαρίου 2013.
Ο Δ/ΝΣΗΣ
Α. ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ

Αρ. Φακ. 90/13
σχ. 1

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ & ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ
Το παρόν σχεδιάγραμμα μελετήθηκε από το ΚΕ.ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. την 23/2/2012 και εγκρίθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3 γνωμοδότησή του.
ΠΡΟΕΔΡΟΣ — ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Μ. ΚΑΛΤΣΑ — Χ. ΚΑΣΑΠΗ

ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΥ
ΟΔΟΣ Η. ΜΙΚΡΟΥΛΕΑ
Ο.Τ. 160
Ο.Τ. 161
Ο.Τ. 162
Ο.Τ. 157
Ο.Τ. 266
Ο.Τ. 266Α
ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΧΩΡΟΣ ΞΕΝΩΝΑ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Υ: 730350
Υ: 730300
Υ: 730250
Υ: 730150
Υ: 730100
Χ: 135050
Χ: 135100


ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
ΟΔΟΣ ΠΟΝΤΟΥ
ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ
Ο.Τ. 137
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
Ο.Τ. 264
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΙΔΡΥΜΑ "ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ"
ΧΩΡΟΣ ΚΑΠΗ & ΔΗΜ. ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ
Ο.Τ. 265
ΧΩΡΟΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ
ΧΩΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Ο.Τ. 267
ΟΔΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΟΝΤΟΥ
ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Ο.Τ. 158 Α
Ο.Τ. 269
Ο.Τ. 268
ΟΔΟΣ ΡΟΔΟΠΟΛΕΩΣ
Ο.Τ. 138
Ο.Τ. 136
Ο.Τ. 158
Ο.Τ. 192
Ο.Τ. 191
Ο.Τ. 186

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/4127π.ε (2)

Ανακατάταξη του οδικού τμήματος της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (2) «Θεσσαλονίκη - Γέφυρα Στρυμόνα - Νέα Πέραμος - Καβάλα - Ξάνθη - Κομοτηνή Αλεξανδρούπολη - Γέφυρα Κήπων» από τον Α/Κ Στρυμόνα (γέφυρα Στρυμόνα) μέχρι τον Α/Κ Άγιο Ανδρέα (Νέα Πέραμος) και ένταξη αυτού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ. ΧΩ.Δ.Ε.», όπως τροποποιήθηκε με Το Π.Δ. 340/1990 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», Το Π.Δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και Το Π.Δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».
3. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
4. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
6. Την υπ' αριθμ. 2876/7.10.2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και Το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».
7. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.
8. Το Β.Δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και την υπ' αριθμ. Γ25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».
9. Το Β.Δ. της 6.2.1956 (ΦΕΚ 47/Α΄/8.2.1956) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955».
10. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
11. Την εγκύκλιο 18/99 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Ν. 1418/1984».
12. Την υπ' αριθμ. ΒΜ1/ο/4055/31.10.1983 υπουργική απόφαση του τότε Υ.Δ.Ε. για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών Οδών ώς Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. Δ1Α/Ο/1982/29.7.1988 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.
13. Την υπ' αριθμ. Δ1α/ο/14/8.12.1997 υπουργική απόφαση «Περί χαρακτηρισμού έργων οδοποιίας ως Εθνικού Επιπέδου».
14. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με Το Π.Δ. 118/2006.
15. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».
16. Το Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».
17. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.1995 διαπιστωτική υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».
18. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.1995 (ΦΕΚ 293/Β΄/17.4.1995) υπουργική απόφαση «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».
19. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 (ΦΕΚ 30 Β΄/19.1.1996) υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
20. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21.6.2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών».
21. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21.6.2012) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
22. Την υπ' αριθμ. Υ43/5.7.2012 (ΦΕΚ 2094/Β΄/6.7.2012) απόφαση Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη.

Αφού είδαμε:

α) Το υπ' αριθμ. οικ. Κ-1168/2.4.2008 έγγραφο της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, τμήμα Οδικής Κυκλοφ. και Τοπογρ. με το οποίο εισηγείται τον αποχαρακτηρισμό από οδό ταχείας κυκλοφορίας του τμήματος του θέματος και τον υποβιβασμό του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

β) Την ΔΜΕΟ/2682/ε/405 π.ε/3.2.2009 υπουργική απόφαση με την οποία έγινε ανάκληση της υπ' αριθμ. Δ1(ε)/ο/5053/15.2.1989 απόφασης Υπουργού (τέως) Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίεων Έργων, ως προς την παράγραφο (β) και μόνο για το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (2) «Θεσσαλονίκη – Καβάλα - Τουρκικά Σύνορα» από τον Α/Κ Στρυμόνα (Γέφυρα Στρυμόνα) μέχρι τον Α/Κ Αγίου Ανδρέα (Νέα Πέραμος) που χαρακτηρίσθηκε ως οδός ταχείας κυκλοφορίας.

γ) Το υπ' αριθμ. 4900/14.5.2009 έγγραφο του Δήμου Ελευθέρων του Νομού Καβάλας με το οποίο εισηγείται τον υποβιβασμό του οδικού τμήματος της παραλιακής Εγνατίας Οδού από Α/Κ Στρυμόνα έως Α/Κ Αγίου Ανδρέα στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

δ) Το υπ' αριθμ. 1363/2.6.2009 έγγραφο της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, Τμήμα Συντήρησης, με το οποίο εκφράζονται αντιρρήσεις για την υπόψη ανακατάταξη.

ε) Το υπ' αριθμ. Κ-2130/1.7.2009 έγγραφο της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων, Τμήμα Οδικής Κυκλοφορίας και Τοπογραφήσεων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο διαβιβάζει τα δύο προηγούμενα έγγραφα και εμμένει στη θέση της για την υποβάθμιση της εν θέματι οδού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

στ) Το υπ' αριθμ. 7/2010 πρακτικό Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ελευθερών με αριθμ απόφ. 176/2010, με την οποία εγκρίνει την προταση για ένταξη του εν λόγω οδικού τμήματος στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό δίκτυο.

ζ) Το υπ' αριθμ. 6915/14.6.2010 έγγραφο του Δήμου Ελευθερών του Νομού Καβάλας με το οποίο επανέρχεται στο θέμα του υποβιβασμού του παραπάνω τμήματος στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

η) Το υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/3298/ε/572/15.9.2010 έγγραφό μας προς τη ΔΕΣΕ Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με το οποίο ζητείται περαιτέρω διερεύνηση του θέματος εκ μέρους της Υπηρεσίας προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία της ανακατάταξης.

θ) Το υπ' αριθμ. 3339/14.10.2010 έγγραφο της ΔΕΣΕ Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο συμφωνει με την υποβάθμιση του συγκεκριμένου οδικού τμήματος σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

ι) Το υπ' αριθμ. Κ-2696/20.10.2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, τμήμα Οδικής Κυκλοφ. και Τοπογρ. στο οποίο επιβεβαιώνει τη σύμφωνη γνώμη της επί του θέματος.

κ) Το υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ.1120/7.3.2012 έγγραφό μας με το οποίο ζητείται η άποψη της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού της Γενικής Διεύθυνσης Πολεοδομίας και της Διεύθυνσης Χωροταξίας της Γενικής Γραμματείας Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σχετικά με την ανακατάταξη του θέματος, όπως ζητήθηκε από το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων μετά την από 17.12.2011 εισήγηση της Υπηρεσίας μας.

λ) Το υπ' αριθμ. 19308/10.5.2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας της Γενικής Γραμματείας Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με το οποίο αναφέρει ότι δεν έχει αρμοδιότητα για το παραπάνω θέμα.

μ) Το υπ' αριθμ. 13082/1.11.2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής στο οποίο αναφέρεται ότι δεν έχει αντίρρηση με τον υποβιβασμό του οδικού τμήματος του θέματος.

ν) Την από 19.12.2012 εισήγηση της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας όπου προτείνεται η ανακατάταξη του θέματος.

ξ) Την πράξη 126, Συνεδρία 22/30.11.2012 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Τμήματος Μελετών όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει η ανακατάταξη του οδικού τμήματος που αναφέρεται στο θέμα.

Και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των Προεδρικών διαταγμάτων Π.Δ. 209/1998 και Π.Δ. 401/1993 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα προεδρικά διατάγματα και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

2. Στην υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15.12.1995 υπουργική απόφαση:

α) η υφισταμένη Εθνική Οδός (2) στο προς ανακατάταξη τμήμα της κατατάχθηκε στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

β) Η Εγνατία Οδός κατατάχθηκε στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

γ) Το τμήμα της Εθνικής Οδού (2) στην περιοχή της Κομοτηνής στο οποίο κατασκευάσθηκε και λειτουργεί η παράκαμψη Κομοτηνής κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Στην υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/575/10.5.2000 υπουργική απόφαση, το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (2) το διερχόμενο μέσα από την πόλη της Ξάνθης, στο οποίο κατασκευάσθηκε και λειτουργεί η παράκαμψη Ξάνθης, ανακατατάχθηκε και υποβιβάσθηκε σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4. Στην υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/87/31.1.2002 υπουργική απόφαση, οδικά τμήματα της Εθνικής Οδού (2), μετά την κατασκευή και απόδοση στην κυκλοφορία αντίστοιχων τμημάτων της Εγνατίας Οδού εντός των Νομών Ροδόπης και Έβρου, ανακατατάχθηκαν και υποβαθμίσθηκαν σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

5. Στην υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1173/28.9.2005 υπουργική απόφαση, οδικά τμήματα της Εθνικής Οδού (2), μετά την κατασκευή και απόδοση στην κυκλοφορία αντίστοιχων τμημάτων της Εγνατίας Οδού εντός των Νομών Καβάλας και Ξάνθης, ανακατατάχθηκαν και υποβαθμίσθηκαν σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

6. Στην υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/567/4.6.2004 υπουργική απόφαση, η συνδετήρια οδός, μήκους περίπου 2.500 m, μεταξύ της Εθνικής Οδού (2) «Καβάλα - Ξάνθη - Κομοτηνή» στον Ισόπεδο Κόμβο Πετροχωρίου Ξάνθης και της Εγνατίας Οδού στον Ανισόπεδο Κόμβο Βανιάνου εντάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

7. Στην υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/289/20.8.2008 υπουργική απόφαση, το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (2) από τη διασταύρωση Χρυσούπολης μέχρι τη διασταύρωση του οικισμού Παραδείσου ανακατατάχθηκε και υποβιβάσθηκε σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο μετά την παράδοση στην κυκλοφορία του αντίστοιχου τμήματος της Εγνατίας Οδού εντός του Νομού Καβάλας.

8. Στην υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/1795/ε/231/31.12.2009 υπουργική απόφαση, το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (2) από τη διασταύρωση του οικισμού Παραδείσου Καβάλας μέχρι τον Ισόπεδο Κόμβο Πετροχωρίου Ξάνθης ανακατατάχθηκε και υποβιβάσθηκε σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο μετά την παράδοση στην κυκλοφορία του αντίστοιχου τμήματος της Εγνατίας Οδού εντός των νομών Καβάλας και Ξάνθης.

9. Το υπόψη οδικό τμήμα της υφισταμένης Εθνικής Οδού (2) έχει αντικατασταθεί -ως προς τη λειτουργική του σημασία- από υλοποιημένο τμήμα της Εγνατίας Οδού που αποτελεί νέα χάραξη του Βασικού Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου και δια του οποίου πλέον εξυπηρετείται κατά μεγάλο ποσοστό ο διερχόμενος υπεραστικός κυκλοφοριακός φόρτος παρακάμπτοντας αστικά κέντρα και οικισμούς, της Εθνικής Οδού (2) -όσον αφορά στο παραλλαχθέν οδικό τμήμα αυτής- παραμένουσας για την εξυπηρέτηση, κατά κύριο λόγο, των αναγκών της τοπικής κυκλοφορίας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την ανακατάταξη του οδικού τμήματος της υφιστάμενης Εθνική Οδού (2) «Θεσσαλονίκη - Γέφυρα Στρυμόνα - Νέα Πέραμος - Καβάλα - Ξάνθη -

Κομοτηνή Αλεξανδρούπολη - Γέφυρα Κήπων» από τον Α/Κ Στρυμόνα (γέφυρα Στρυμόνα) μέχρι τον Α/Κ Αγίου Ανδρέα (Νέα Πέραμος) και την ένταξή του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2013

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Δ12/693 (3)

Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 για την απαλλοτρίωση της μελέτης - κατασκευής του έργου «Κατασκευή γεφυρών και βελτιώσεων επαρχιακής οδού Νο 9 (Πανεπιστημιούπολη - Γρατινή - Αρριανά), τμήμα γέφυρα Τρελοχείμαρρου με τις προσβάσεις της έως τη συμβολή με την επαρχιακή οδό Ροδίτη - Γρατινή».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη οδών κ.λπ.» (ΦΕΚ 214/Α΄/5.8.1977), και ιδίως το άρθρο 1 αυτού, και τον Ν. 947/1979 (ΦΕΚ 169/Α΄/26.7.1979), και ιδίως το άρθρο 62 παρ 9.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων».

4. Το Π.Δ. 85//2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21.6.2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων Μεταφορών και κατάργηση υπηρεσιών».

5. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21.6.2012) «Διορισμός Υπουργών, αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Την υπ' αριθμ. Δ12/30945/16.3.1989 (Ε30) εγκύκλιο Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

7. Το Ν. 2052/1992 άρθρο 6 παρ. 14 του άρθρου 6 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» και την υπ' αριθμ. Δ12/35572/23.7.1992 εγκύκλιο με την οποία παρέχονται διευκρινήσεις και οδηγίες για την εφαρμογή του Ν. 2052/1992.

8. Το Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/Α΄/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 7Α του Ν. 2882/2001 όπως αυτό προστέθηκε με την παρ. 3 άρθρο 1 Ν. 2985/2001 (ΦΕΚ 18/Α΄/4.2.2002) και τροποποιήθηκε με το Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82/Α΄/10.4.2012).

9. Το Ν. 1892/1990 άρθρο 78 (ΦΕΚ 101/Α΄/31.7.1990) και τα Π.Δ. 390/1990 (ΦΕΚ 135/Α΄/4.10.1990) και Π.Δ. 428/1995 (ΦΕΚ 245/Α΄/24.11.1995) για την σύσταση Γενικών Διευθύνσεων στη Γ.Γ.Δ.Ε.

10. Την υπ' αριθμ. Υ43/5.7.2012 (ΦΕΚ 2094/Β΄/6.7.2012) απόφαση Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη».

11. Την υπ' αριθμ. Δ16α/08/318/ΑΦ/30.7.2012 (ΦΕΚ 366/ΥΟΔΔ/31.7.2012) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί διορισμού του Ευστράτιου Σιμόπουλου στη θέση του Γενικού Γραμματέα, Προϊσταμένου της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

12. Την υπ' αριθμ. Δ17α/04/125/Φ.Θ.2.2.1/7.8.2012 (ΦΕΚ 2308/Β΄/8.8.2012) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Μεταβίβαση Δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Αναπληρωτή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα και στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων και των Τμημάτων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

13. Το υπ' αριθμ. 84/15.1.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ροδόπης, αποφασίζουμε:

Οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 έχουν εφαρμογή για την διαπλάτυνση - βελτίωση του έργου «Κατασκευή γεφυρών και βελτιώσεων επαρχιακής οδού Νο 9 (Πανεπιστημιούπολη - Γρατινή - Αρριανά), τμήμα γέφυρα Τρελοχείμαρρου με τις προσβάσεις της έως τη συμβολή με την επαρχιακή οδό Ροδίτη - Γρατινή».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 18 Φεβρουαρίου 2013

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004